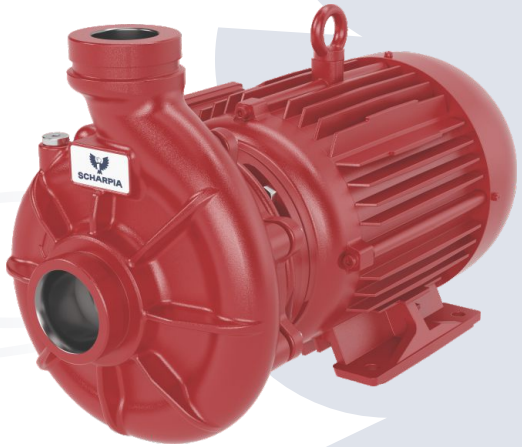
SCHARPIA
MOTOBOMBAS

# MOTOBOMBA PARA COMBATE A INCÊNDIO

# CIS-30 Grooved




GARANTIA 18 MESES

Sistema Grooved

O sistema Grooved para motobombas de combate a incêndio é uma solução moderna, segura e de rápida instalação. As extremidades dos tubos ranhurados são conectadas por acoplamento mecânico, eliminando a necessidade de solda ou roscas.

## Diferenciais

- Fabricado no Brasil
- Utiliza motor WEG
- Contém bucha do selo em bronze
- Sistema grooved

## Características do produto padrão

- Motor IP-55, 2 polos, 60 Hz
- Bocais com rachuras (Grooved)
- Voluta em ferro fundido GG-20
- Rotor em ferro fundido GG-20
- Intermediário em ferro fundido GG-20
- Selo mecânico de aço inox AISI-304, buna N, grafite e cerâmica

## Aplicações

- Sistemas de prevenção e combate a incêndio
- Rede de hidrantes
- Rede de sprinklers

| Modelo | Potência (cv) | Monofásico | Trifásico | Tipo | Ø Rotor (mm) | Bitola Sucção | Bitola Recalque | INFORMAÇÕES HIDRÁULICAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pressão Máxima (m.c.a.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Altura Manométrica Total (m.c.a.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 31 | 33 | 34 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 51 | | | |
| | | | | | | | | Q = Vazão (m³/h) - Válida para 0 m.c.a. de sucção | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CIS-30M Grooved | 3 | ✓ | | Q | 137 | 2 1/2" | 2 1/2" | 43,7 | 42,4 | 41,0 | 39,3 | 37,4 | 35,6 | 33,7 | 31,6 | 29,5 | 27,0 | 24,5 | 21,0 | 16,3 | 8,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| | 4 | ✓ | | Q | 142 | 2 1/2" | 2 1/2" | 44,9 | 43,5 | 42,2 | 40,6 | 39,0 | 37,2 | 35,2 | 33,1 | 31,0 | 28,7 | 26,0 | 23,1 | 20,0 | 17,8 | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| | 5 | ✓ | | Q | 147 | 2 1/2" | 2 1/2" | 48,3 | 47,2 | 46,0 | 44,7 | 43,4 | 42,0 | 40,1 | 38,3 | 36,3 | 34,2 | 32,0 | 29,7 | 27,2 | 25,8 | 22,7 | 20,7 | 14,1 | 8,0 | | | | | | | | | | | | | 38 |
| | 5 | ✓ | | H | 152 | 2 1/2" | 2 1/2" | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 26,7 | 23,4 | 21,3 | 18,7 | 14,0 | 7,0 | | | | | | | | | | | 41 |
| CIS-30T Grooved | 3 | | ✓ | Q | 137 | 2 1/2" | 2 1/2" | 43,7 | 42,4 | 41,0 | 39,3 | 37,4 | 35,6 | 33,7 | 31,6 | 29,5 | 27,0 | 24,5 | 21,0 | 16,3 | 8,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| | 4 | | ✓ | Q | 145 | 2 1/2" | 2 1/2" | 48,5 | 47,3 | 46,0 | 44,6 | 43,0 | 41,3 | 39,5 | 37,7 | 35,7 | 33,5 | 31,0 | 28,2 | 25,3 | 24,0 | 20,2 | 18,0 | 8,0 | | | | | | | | | | | | | | 37 |
| | 5 | | ✓ | Q | 150 | 2 1/2" | 2 1/2" | 50,4 | 49,6 | 48,7 | 47,5 | 46,3 | 45,0 | 43,4 | 41,5 | 39,4 | 37,3 | 35,2 | 33,0 | 30,8 | 29,6 | 26,7 | 25,5 | 22,0 | 19,8 | 16,0 | 9,5 | | | | | | | | | | | 40 |
| | 5 | | ✓ | H | 155 | 2 1/2" | 2 1/2" | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 35,6 | 34,0 | 31,5 | 30,0 | 27,0 | 25,4 | 23,8 | 21,7 | 18,0 | 9,5 | | | | | | | | | 42 |
| | 5 | | ✓ | HH | 160 | 2 1/2" | 2 1/2" | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 26,7 | 24,8 | 23,0 | 20,5 | 9,5 | | | | | | | 45 |
| | 7,5 | | ✓ | Q | 170 | 2 1/2" | 2 1/2" | * | * | * | * | * | * | * | 50,0 | 49,4 | 48,8 | 48,0 | 47,0 | 45,5 | 44,7 | 43,0 | 42,1 | 40,2 | 39,1 | 38,0 | 37,0 | 35,8 | 34,5 | 33,3 | 30,8 | 27,5 | 23,2 | 16,0 | 8,0 | | 52 |

* Não utilize a bomba nessa faixa de vazão, sob risco de queimar o motor por sobrecarga.